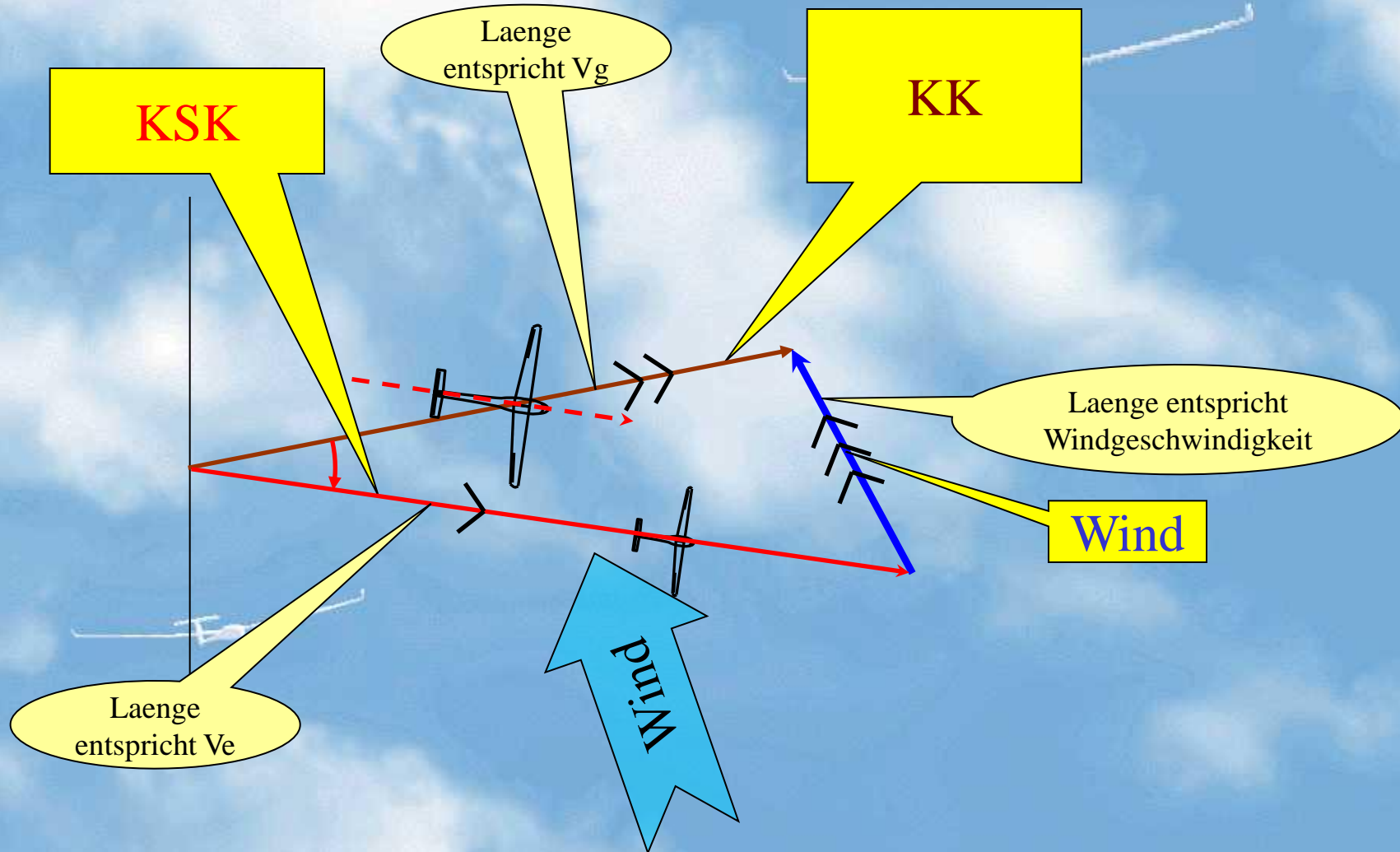




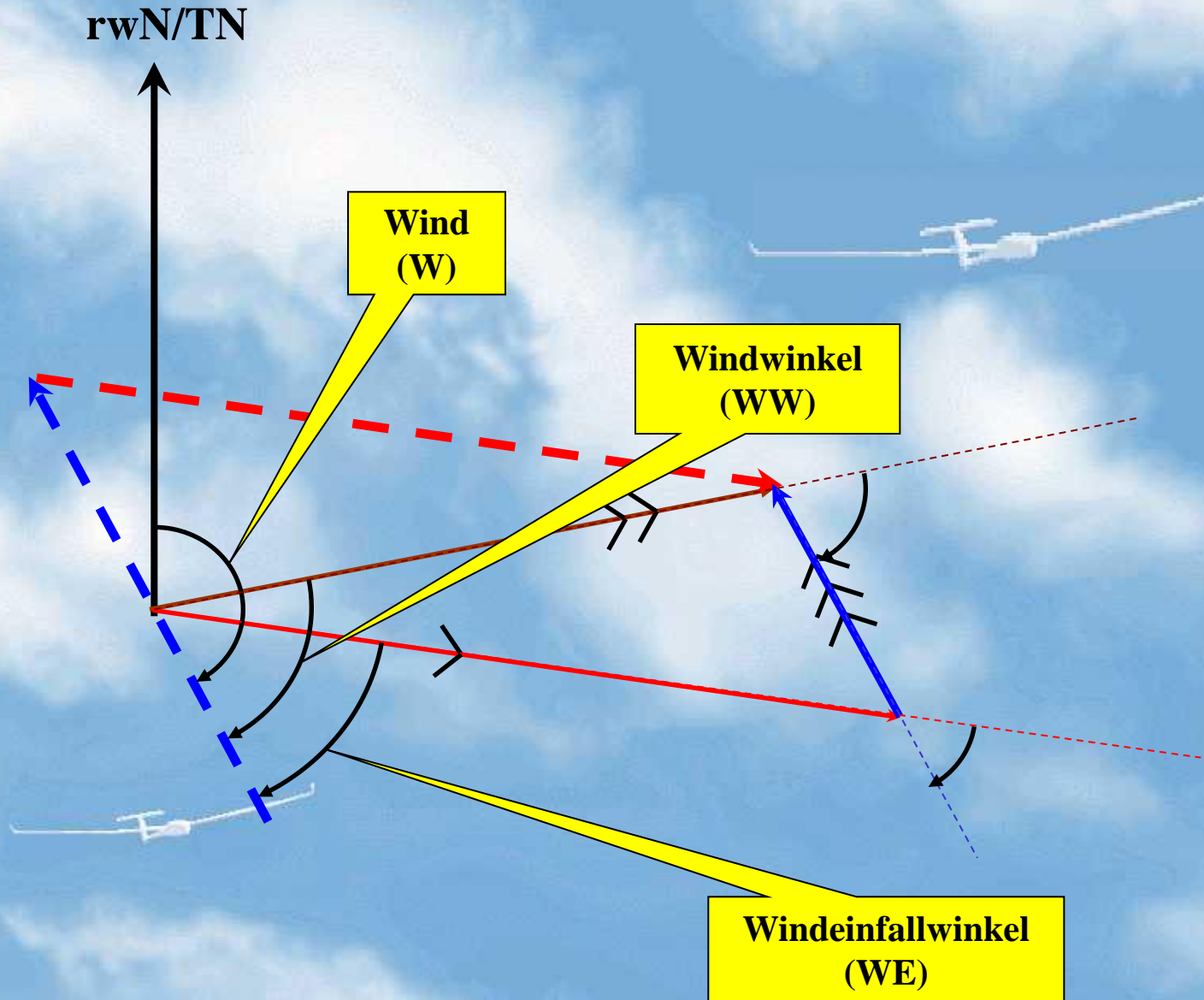
Winddreieck

- 1 *Kurse im Winddreieck*
- 2 *Winkel im Winddreieck*
- 3 *Ermittlung Luvwinkel und v_g*
- 4 *Übungen*
 - 4.1 *Aufgabe 1: EDAR - EDAG*
 - 4.2 *Aufgabe 2: EDAR - EDBR*
 - 4.3 *Zusammenfassung Kurse*

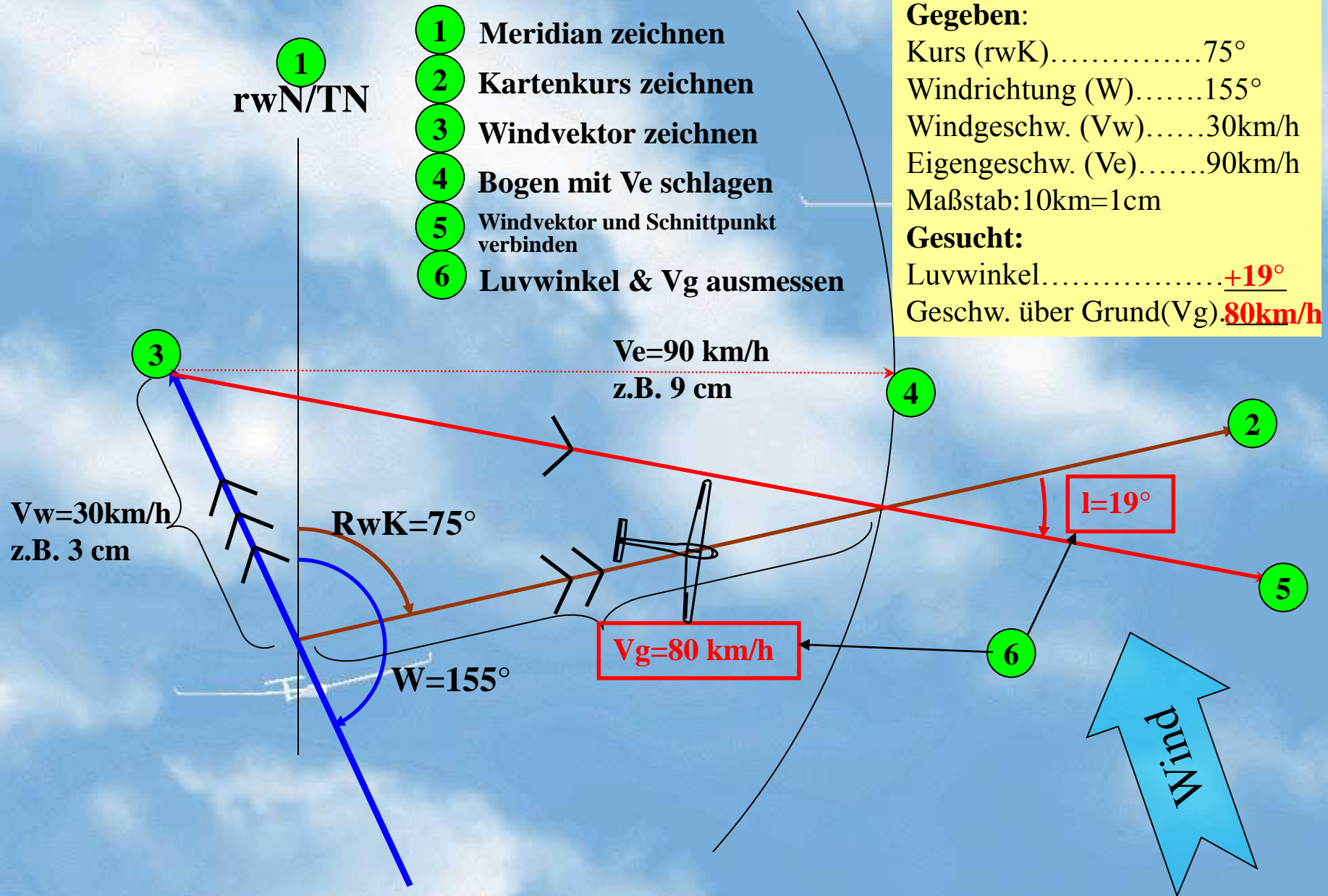
$$rwK \xrightarrow{+1} rwSK \xrightarrow{-OM} mwSK \xrightarrow{-dev} KSK$$



2 Winkel im Winddreieck



3 Ermittlung Luvwinkel und v_g



4 Übungen

4.1 Aufgabe 1: EDAR - EDAG

Berechnen Sie den KSK und v_g für einen Flug von EDAR (Pirna) nach EDAG (Großröckerswalde) und zurück bei einem Wind von $200^\circ / 20 \text{ km/h}$.

Die Eigengeschwindigkeit ihres Flugzeuges beträgt 70 km/h .

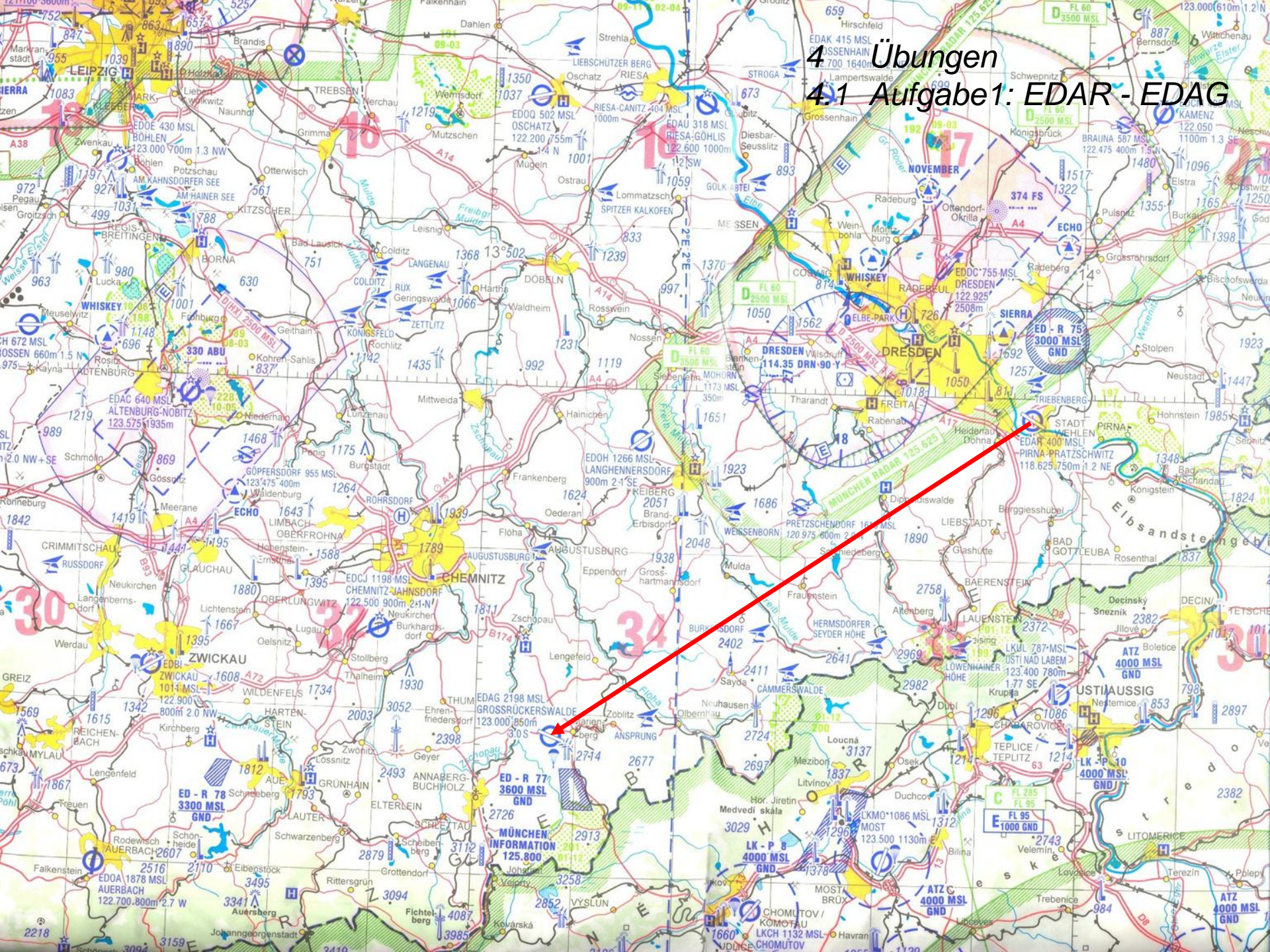
Ihnen steht folgende Deviationstabelle zur Verfügung.

Soll											
N	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330
Deviation											
-1	-1	-2	0	+1	+1	+1	+2	+3	+1	-1	-2
ELEKTRON. ANLAGE											
EIN				DATUM				PRÜFER			

Aufgabe 1		
	Hinflug	Rückflug
rwK		
L		
rwSK		
OM		
mwSK		
dev		
KSK		
v_g		

4 Übungen

4.1 Aufgabe 1: EDAR - EDAG



4 Übungen

4.1 Aufgabe 1: EDAR - EDAG Lösung

Berechnen Sie den KSK und vg für einen Flug von EDAR (Pirna) nach EDAG (Großrückerswalde) und zurück bei einem Wind von $200^\circ / 20 \text{ km/h}$.

Die Eigengeschwindigkeit ihres Flugzeuges beträgt 70 km/h .

Ihnen steht folgende Deviationstabelle zur Verfügung.

Soll											
N	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330
Deviation											
-1	-1	-2	0	+1	+1	+1	+2	+3	+1	-1	-2
ELEKTRON. ANLAGE											
EIN				DATUM				PROBER			

Aufgabe 1		
	Hinflug	Rückflug
rwK	236°	56°
L	-9°	$+9^\circ$
rwSK	227°	65°
OM	$+2^\circ$	$+2^\circ$
mwSK	225°	63°
dev	$+3^\circ$	-2°
KSK	222°	63°
vg	53 km/h	89 km/h

4 Übungen

4.2 Aufgabe2: EDAR - EDBR

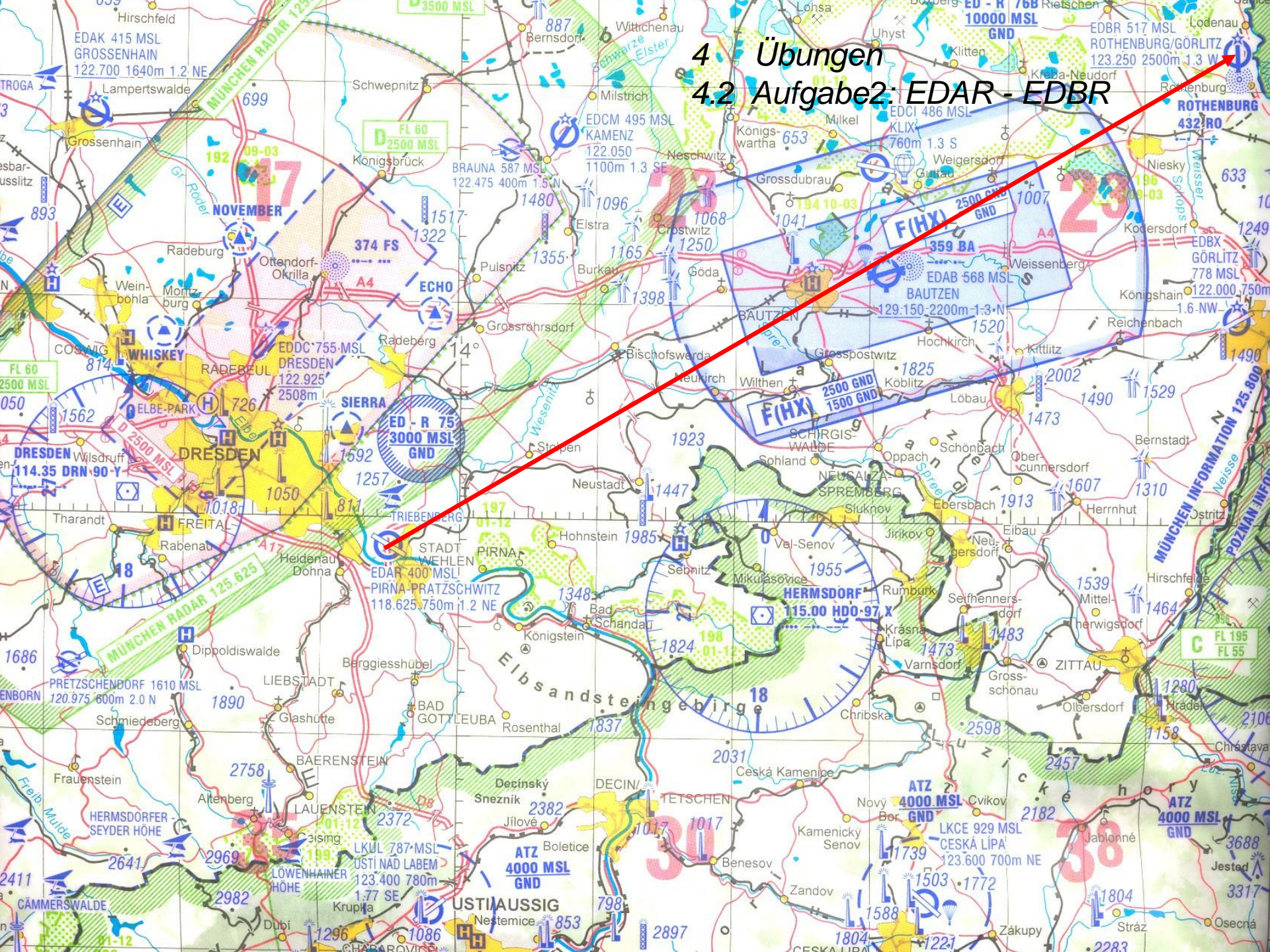
Berechnen Sie den KSK und vg für einen Flug von EDAR nach EDBR (Rothenburg) und zurück bei einem Wind von $120^\circ/20$ kt. Die Eigengeschwindigkeit ihres Flugzeuges beträgt 90 km/h. Im Cockpit ist folgende Deviationstabelle angebracht.

Soll												
N	30	60	0	120	150	S	210	240	W	300	330	
Deviation												
-1	-1	-2	0	+1	+1	+1	+2	+3	+1	-1	-2	
ELEKTRON. ANLAGE				DATUM				PROFER				
EIN								FHL				

Aufgabe 2		
	Hinflug	Rückflug
rwK		
L		
rwSK		
OM		
mwSK		
dev		
KSK		
vg		

4 Übungen

4.2 Aufgabe2: EDAR - EDBR



4 Übungen

4.2 Aufgabe2: EDAR - EDBR Lösung

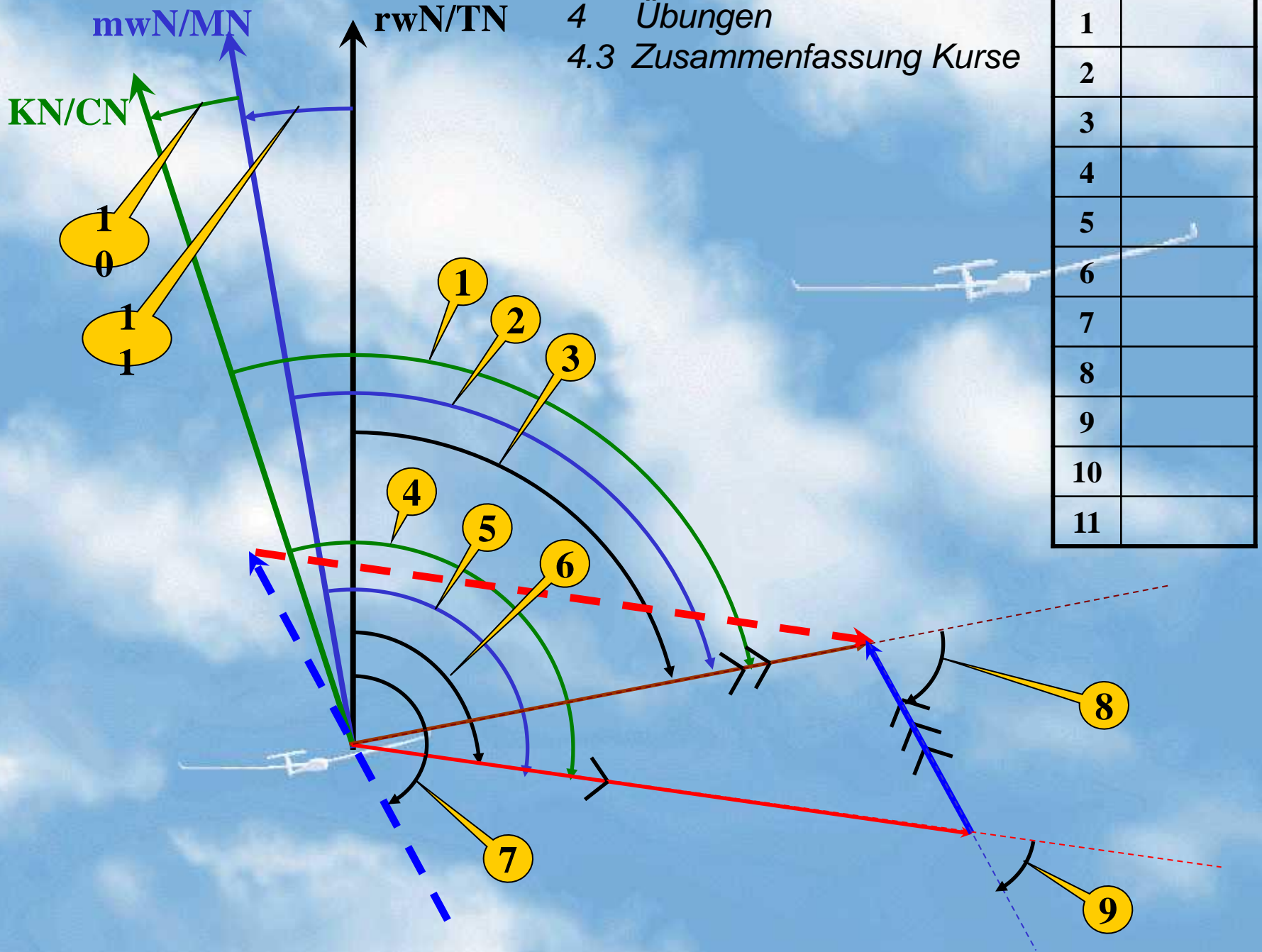
Berechnen Sie den KSK und vg für einen Flug von EDAR nach EDBR (Rothenburg) und zurück bei einem Wind von $120^\circ/20$ kt. Die Eigengeschwindigkeit ihres Flugzeuges beträgt 90 km/h. Im Cockpit ist folgende Deviationstabelle angebracht.

Soll												
N	30	60	0	120	150	S	210	240	W	300	330	
Deviation												
-1	-1	-2	0	+1	+1	+1	+2	+3	+1	-1	-2	
ELEKTRON. ANLAGE				DATUM				PROFER <i>Ph</i>				
EIN												

Aufgabe2		
	Hinflug	Rückflug
rwK	60°	240°
L	+20°	-20°
rwSK	80°	220°
OM	+2°	+2°
mwSK	78°	218°
dev	0	+2°
KSK	78°	216°
vg	65 km/h	102 km/h

4 Übungen

4.3 Zusammenfassung Kurse



4 Übungen
4.3 Zusammenfassung Kurse
Lösung

1	KK
2	mwK
3	rwK
4	KSK
5	mwSK
6	rwSK
7	W
8	WW
9	WE
10	Dev
11	var

