

5 Das Segelflugzeug

5.1 Verrutschte Ladung



- führt zu Lastigkeitsänderung (Schwerpunktverschiebung)
- führt zum Blockieren der Steuergestänge
- Beispiele:
Flugbuch, Sonnenbrille, Funkakku (Genickbruch)

Schlussfolgerungen:

- Gepäck, Akkus etc. so verstauen, dass auch bei Böen nichts verrutschen kann

5.2 Vereisung



- Profiländerung (weniger Auftrieb, mehr Widerstand)
- Gewichtszunahme
- Ruderblockierung
- Ausfall der Instrumente

Schlussfolgerungen:

- Vereisungsgebiet schnellstens verlassen (niedrigere Höhe)
- Ruder bewegen
- mit erhöhter Fahrt fliegen (vor allem im Landeanflug)
- bei vereister Haube das Schlechtwetterfenster öffnen

5.3 Verschmutzung der Plexiglashaube

Sieht eine Haube am Boden noch „ganz ok“ aus, so kann sie beim Fliegen gegen die Sonne die Sicht schwer beeinträchtigen!



Schlussfolgerung:

- Haube vorher putzen
(nicht kratzen, sauberes Leder verwenden, keine Chemikalien)

5.4 Fahrwerksschäden



- Fahrwerk lässt sich nicht ausfahren oder verriegeln:
 - Bauchlandung möglichst auf einer Graspiste mit Mindestgeschwindigkeit gegen den Wind
- bei plattem Reifen:
 - Landung mit Mindestgeschwindigkeit gegen den Wind, Knüppel voll gezogen